



LADA

LADA 111



SlovLADA spol. s r.o.

www.slovlada.sk e-mail: slovlada@stonline.sk



LADA

LADA 111 reprezentuje päťdverovú verziu modelu LADA 110 s dvojpriestorovou karosériou typu kombi. Model je prispôsobený na prepravu menšieho nákladu. Priestor karosérie zároveň umožňuje pohodlné cestovanie piatim osobám.



LADA 111

TECHNICKÉ PARAMETRE

Motor 21124 kat

Typ 16V

Objem (cm³) 1 596

Výkon (kW/ot/min) 65,5 / 5 000

Max. otáčavý

moment (Nm/ot/min) ... 130 / 3 600

Druh paliva BA 95 N

Vstrekovanie viacbodové BOSCH

Počet miest na sedenie 5

Počet dverí 5

Dĺžka (mm) 4 285

Šírka (mm) 1 680

Výška (mm) 1 480

Rázvor (mm) 2 492

Objem batožinového

priestoru (dm³) do 750

Pohotovostná (kg) 1 130

Užitočná (kg) 420

Celková (kg) 1 550

Max. váha prívesu (kg) 500

brzdeného (kg) 1 000

Maximálna rýchlosť (km/hod) 185

Spotreba paliva podľa EU

(l/100 km):

- kombinovaná 6,9

Emissia CO₂ (g/km):

- kombinovaná 169

Objem palivovej nádrže (l) 43

Čas nábehu na rýchlosť

100 km/hod (s) 12,5

Sklopením zadných sedadiel sa dá vytvoriť priestor s rovnou podlahou, ktorý sa rovná trojnásobku batožinového priestoru vozidla. Ďalší náklad (do 50 kg) je možné umiestniť na strešnom nosiči.

Po namontovaní ľažného zariadenia je možné používať brzdený príves s hmotnosťou do 1 000 kg. Pevná karoséria výborne znáša náročné cestné podmienky, čo potvrdzujú série skúšok na testovacích dráhach.

Veľká presklená plocha zaručuje posádke vozidla výborný prehľad o dopravnej situácii. Pristrojová doska i celý interiér sú riešené účelne a s ohľadom na celkovú ergonomiu a funkčnosť. Vonkajšie zrkadlá sú ovládané zvnútra automobilu, volant i vrchné úchytky bezpečnostných pásov sú výškovo nastaviteľné. Dynamická verzia so šestnásťventilovou hlavou motora sa vyrovna najmodernejším svetovým analógiám (zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 12,5 s.).

Motor je vybavený viacbodovým vstrekováním paliva a riadiacou jednotkou, zodpovedá medzinárodným normám a zároveň sa vyznačuje vysokým výkonom a stabilne nízkou spotrebou paliva.

Karoséria využíva zhruba 40 % súčiastok z pozinkovanej ocele, čo zabezpečuje dobré antikorózne vlastnosti.

Automobily LADA zodpovedajú európskym bezpečnostným štandardom, karoséria je konštruovaná tak, aby v prípade nárazu pohltila prevažnú časť energie a cielene ju rozdelila.

