



# LADA 112



**SlovLADA** spol. s r.o.

[www.slovlada.sk](http://www.slovlada.sk) e-mail: [slovlada@stonline.sk](mailto:slovlada@stonline.sk)



**LADA 112** je päťdverový dvojpriestorový hatchback, vyznačujúci sa skvelým manévrovacími schopnosťami a vynikajúcou dynamikou. Rozmery modelu LADA 112 zaisťujú vozidlu výhodu pri parkovaní v stiesnených mestských podmienkach.



## LADA 112

### TECHNICKÉ PARAMETRE

Motor ..... 21124 kat  
 Typ ..... 16V  
 Objem (cm<sup>3</sup>) ..... 1 596  
 Výkon (kW/ot/min) .... 65,5 / 5 000  
 Max. otáčavý moment (Nm/ot/min) ... 130 / 3 600  
 Druh paliva ..... BA 95 N  
 Vstrekovanie viacbodové BOSCH

Počet miest na sedenie ..... 5  
 Počet dverí ..... 5  
 Dĺžka (mm) ..... 4 170  
 Šírka (mm) ..... 1 680  
 Výška (mm) ..... 1 420  
 Rázvor (mm) ..... 2 492  
 Objem batožinového priestoru (dm<sup>3</sup>) ..... 400

Pohotovostná (kg) ..... 1 135  
 Užitočná (kg) ..... 380  
 Celková (kg) ..... 1 515  
 Max. váha prívesu (kg) ..... 500  
 brzdeného (kg) ..... 1 000

Maximálna rýchlosť (km/hod) .... 185  
 Spotreba paliva podľa EU (l/100 km):  
 - kombinovaná ..... 6,7  
 Emissia CO<sub>2</sub> (g/km):  
 - kombinovaná ..... 165  
 Objem palivovej nádrže (l) ..... 43  
 Čas nábehu na rýchlosť 100 km/hod (s) ..... 12,5

Čiastočné alebo úplne sklopenie zadných sedadiel umožňuje využívať vozidlo aj na prepravu nákladov. V porovnaní s modelom kombi táto verzia má lepšiu dynamiku a zdokonalené manévrovacie schopnosti, čo priaznivo ovplyvňuje jazdu v horských zákrutách.

Karoséria hatchbeck má športový vzhľad a je pevnejšia, čo zvyšuje presnosť riadenia vozidla a jeho priemeranú rýchlosť.

Veľká presklená plocha zaručuje posádke vozidla výborný prehľad o dopravnej situácii. Prístrojová doska i celý interiér sú riešené účelne a s ohľadom na celkovú ergonómiu a funkčnosť. Vonkajšie zrkadlá sú ovládané zvnútra automobilu, volant i vrchné úchytky bezpečnostných pásov sú výškovo nastaviteľné. Priestor karosérie umožňuje pohodlné cestovanie piatim osobám.

Dynamická verzia so šestnásťventilovou hlavou motora sa vyrovná najmodernejším svetovým analógiám. Motor je vybavený viacbodovým vstrekaním paliva a riadiacou jednotkou, zodpovedá medzinárodným normám a zároveň sa vyznačuje vysokým výkonom a stabilne nízkou spotrebou paliva.

Karoséria využíva zhruba 40 % súčiastok z pozinkovanej ocele, čo zabezpečuje dobré antikoročné vlastnosti.

Automobily LADA zodpovedajú európskym bezpečnostným štandardom, karoséria je konštruovaná tak, aby v prípade nárazu pohltila prevažnú časť energie a cielene ju rozdelila.

