



Valník z rozvetvenej rodiny

Ruská automobilka GAZ z Nižného Novgorodu je u nás z minulosti známejšia výrobou automobilov Volga. V súčasnosti vyrába aj terénne automobily a bohatý typový rad malých nákladných automobilov GAZelle (Gazela) s celkovou hmotnosťou do 3,5 t. V závere mája sme z tejto rozvetvenej rodiny úžitkových automobilov skúšali valník s trojmiestnou kabínou.

Vydarený dizajn kabíny tohto vozidla nezaostáva za konkurenciou, a to ani tvarovaním interiéru. Konštrukcia vozidla je veľmi jednoduchá, čo je výhodné z hľadiska

údržby a opráv. K masívnemu rebrinóvemu rámu je cez gumové lôžka ("silentbloky") upevnená kabína i valníková nadstavba. Obidve nápravy sú tuhé. Predná nepoháňaná má kovanú nápravnicu, poháňaná zadná, s dvojmontážou pneumatík, má odlievajú most so skriňou rozvodovky a diferenciálu. Na obidvoch je pruženie pozdĺžne uloženými listovými pružinami a teleskopickými hydraulickými tlmičmi.

V predných kolesách sú kotúčové, v zadných bubnové brzdy. Aj keď vozidlo má podtlakový posilňovač hydraulického

ovládania prevádzkovej brzdy, na brzdový pedál treba tlačiť väčšou silou ako v bežných osobných autách. Posilňovač riadenia je účinnejší, na otáčanie dvojramenného volantu pomerne veľkého priemeru netreba vynakladať mimoriadne úsilie. Prijemným prekvapením pre užívateľov tohto vozidla bude výškové nastavovanie volantu.

Do istej miery možno prestavovať aj výšku prednej hrany sedacej časti sedadla vodiča. Umožňuje to regulačná skrutka s dvojicou matíc pod sedadlom, zmena polohy však vyžaduje použitie vidlicový kľúč.





vyformovaný ďalší, pomerne plytký odkladací priestor, či skôr odkladacia plocha. Vpravo od volantu je úzka dutina na odloženie kľúčov alebo i mobilného telefónu. Pomerne objemné odkladacie schránky sú vyformované aj vo výplniach dverí.

Pre posádku je príjemné sedieť vysoko nad vozovkou, s veľmi dobrým výhľadom dopredu i do strán. Pri "rozumnej" rýchlosti jazdy posádku neobťažujú ani rázy prenášané do sedadiel od prejazdu nerovností cesty a vodič vtedy nepocítiuje nestabilitu vozidla ani pri prudšej zmene smeru, na čo sú vozidlá s tuhými nápravami, listovými pružinami, veľkými kolesami a vysoko umiestneným ťažiskom dosť citlivé. Škoda, že za vzhľadom interiéru zaostáva úroveň odhlučnenia motorového priestoru.

Vozidlo poháňa prepíňaný vznetrový motor Andoria vyrobený v Poľsku, vyhovujúci súčasne platnej emisnej norme EURO 3. V čase našich skúšok bol len v zábehu, takže sme sa nesnažili využívať jeho plný výkon 66 kW. Spolupracoval s päťstupňovou ručne ovládanou prevodovkou. Spočiatku sme jej dlhou prevodovou pákou umiestnenou na podlahe tak trochu hľadali polohu pre zaradenie prvého a druhého prevodového stupňa, lebo umožňuje vľavo priečne nepatrne prejsť až za ich "pozície".

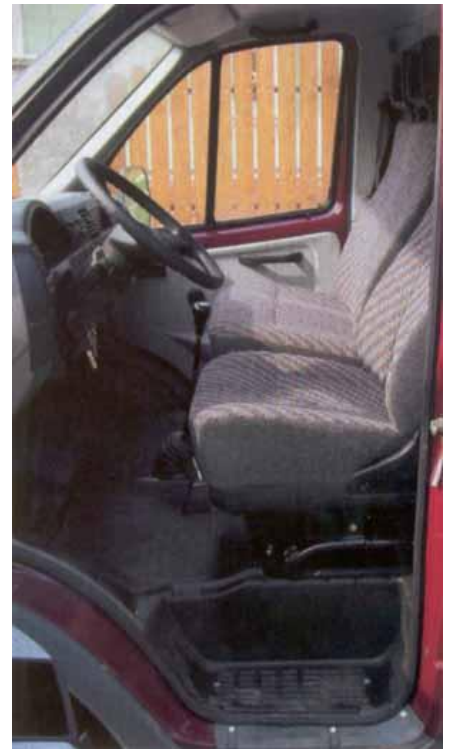
Podlaha valníka je 950 mm nad vozovkou, nastupovanie na ňu uľahčuje schodík vytvarovaný v pravom hornom rohu sklopného zadného čela. Úložná plocha je 3089 mm dlhá a 1978 mm široká. V skúšanom vozidle bola zakrytá plachtou natiahnutou na „oblúkoch“ lisovaných z plechu. Výška vozidla v mieste kabíny je 2100 mm, plachta nad ňou čnie ešte o 400 mm vyššie.

Cena GAZ GAZelle 3302 bola v závere mája 409 900 Sk bez DPH.

Samuel BIBZA



Sedadlo vodiča i dvojsedadlo pre ostatných dvoch členov posádky sú dostatočne pohodlné, s príjemnými poťahmi na dotyk i vzhľad. Prístrojová doska je tiež praktická, s prehľadným prístrojovým panelom a viacerými odkladacími priestormi. V hornej časti (nad stredovou konzolou) je plytká odkladacia schránka s odklápacím vekom. Má dostatočne veľký pôdorys, aby sa do nej dali odložiť dodacie listy, faktúry alebo podobné doklady do formátu A4, Pred spolujazdcami je v prístrojovej doske zvyčajná odkladacia skrinka s vekom, nad ňou, v hornej časti prístrojovej dosky je



VÝROBCOM UVÁDZANÉ PARAMETRE

Motor: 4-valcový, 8-ventilový prepíňaný vznetrový s nepriamym vstrekaním nafty, ventilový rozvod OHC, kompresný pomer 20,6:1, zdvihový objem 2417 cm³, najväčší výkon 66 kW pri 4100 ot./min., krútiaci moment 205 Nm pri 2500 ot./min.

Prevody: 5-stupňová ručne ovládaná prevodovka, pohon zadných kolies.

Podvozok: tuhá náprava vpredu i vzadu, pozdĺžne listové pružiny, kotúčové brzdy vpredu, bubnové vzadu, riadenie so závitovkovou prevodovkou a hydraulickým posilňovačom, pneumatiky rozmeru 185/75 R16.

Karoséria: kovová 2-dverová 3-miestna kabína, oddelená valníková nadstavba na rebrinovom ráme s kovovými stenami, drevenou podlahou, oblúkmi a ochrannou plachtou.

Rozmery, hmotnosti, objemy: d/š/v 5500/2093, (2380 so zrkadlami)/2100 mm (2500 vrch oblúkov), rázvor náprav 2900 mm, rozchod kolies vpredu/vzadu 1700/1560 mm, svetlá výška 170 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 18500/35000 kg, hmotnosť nebrzdeného / brzdeného prívesu 750/1200 kg, objem palivovej nádrže 64 l.

Prevádzkové vlastnosti: najväčšia rýchlosť 110 km/h, zrýchlenie výrobca neuvádza, spotreba nafty v mest./mimomest. cykle / kombinovanej prevádzke 12,3/10/11 l/100 km/h.