



40 rokov automobilky AVTOVAZ

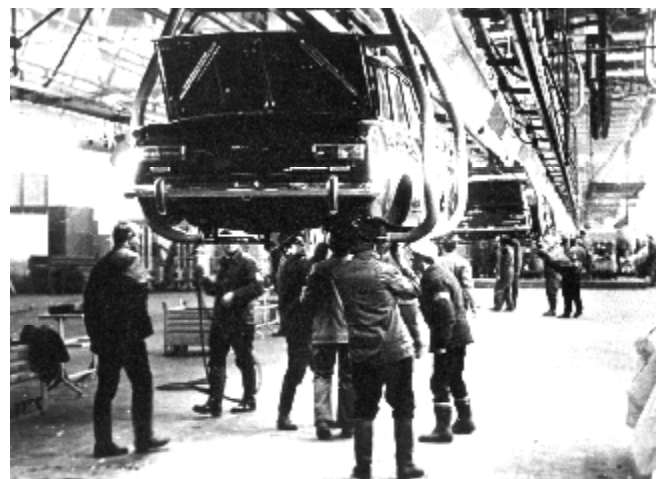
Tento rok si pripomína štyridsiate výročie svojho založenia najväčšia automobilka východnej Európy, ruská spoločnosť AVTOVAZ. V 70. až 90. rokoch minulého storočia sa významným spôsobom podieľala aj na automobilizácii vtedajšieho Česko - Slovenska. Jej automobily z tých čias dodnes stretávame na cestách.

V júli 1966 prijala vláda bývalého Sovietskeho zväzu rozhodnutie o vybudovaní závodu na výrobu osobných automobilov s ročnou kapacitou 660 000 vozidiel v Povolží, v meste Togliatti. Ministerstvo automobilového priemyslu ZSSR podpísalo zmluvu o vedecko-

technickej spolupráci s talianskym koncernom Fiat, zameranej na prípravu vozidla vyrábaného v budúcom Volžskom automobilovom závode, ktorý sa už v roku 1966 začal budovať. Prvý automobil, typ Lada 2101, v novom závode zmontovali v roku 1970. Konštrukčnou predlohou pre tento automobil bol Fiat 124 - aby vyhovoval prevádzke v klimaticky veľmi rozdielnych regiónoch bývalého Sovietskeho zväzu, vybavili ho účinnejšou vykurovacou a ventilačnou sústavou, spevnili nápravy, aby nová Lada spoľahlivo zvládala dlhodobú prevádzku aj po nekvalitných cestách. Tvorcom tohto automobilu sa práca vydarila tak dobre, že

Lada 2101, u nás spočiatku známa aj pod názvami Žiguli alebo VAZ 2101, položila základ popularity aj pre ďalšie typy Volžského automobilového závodu, dnešného AVTOVAZ-u. Od roku 1970 do konca roku 2005 v najpopulárnejšej ruskej automobilke vyrobili viac ako 23 miliónov automobilov.

V súčasnosti AVTOVAZ vyrába automobily piatich typových radov. Lada 1118 (Kalina), Lada 110, Lada Samara, Lada Niva a Lada 2105/2107. Vlni vyrobili 721 492 automobilov, o 5,4% viac ako pôvodne naplánovali. Okrem tohto počtu vozidiel z Togliatti vyexpedovali, tak ako každý rok, okolo 200 000 montážnych sád,





z ktorých montujú automobily Lada v montážnych závodoch nielen v Rusku, ale aj na Ukrajine, v Kazachstane a v Egypte. V spoločnosti AVTOVAZ v súčasnosti pracuje okolo 114 000 osôb.

Nosným typom sa od tohto roka stáva Lada 1118, už známa Kalina. V druhej polovici minulého roka začali vyrábať model s karosériou sedan, teraz do sériovej výroby nabieha aj model s karosériou hatchback, ten má označenie Lada 1119, a po ňom sa do sériovej výroby dostane aj kombi s označením Lada 1117. Modely tohto typového radu už nenesú tradičné znaky dizajnu Fiatu 124 (najmä hranatý tvar karosérie a zastarané tvarové aj materiálové riešenie prístrojovej dosky), ktoré prechádzali od Lady 2101 na nasledujúce typy.

Kalina sa od svojich predchodcov výraznejšie líši nielen dizajnom, ale aj konštrukciou karosérie. Koróziu najviac ohrozené dielce karosérie sú vylišované z pozinkovaných plechov - tvoria takmer polovicu hmotnosti karosérie - nový je aj systém povrchovej úpravy karosérie. AVTOVAZ vďaka tomu môže na tento typ automobilu poskytovať v Európe štandardnú šesťročnú záruku proti prehrdzaveniu karosérie. Kalina si však zachovala niektoré tradičné vlastnosti automobilov značky Lada.

vykurovací systém Kaliny je taký účinný, že dokáže pri vonkajšej teplote -20 o C zabezpečiť v kabíne vozidla počas jazdy teplotu až 31 o C.

Na autosalóne v Ženeve AVTOVAZ vystavoval aj známy typ Lada 112 s upraveným, modernizovaným interiérom, ústredným exponátom však bola športová verzia Lady 1119, model s názvom Lada 1119 Sport. Poháňa ho nový štvorvalcový zážihový šestnásťventilový 1,4-litrový motor. Najväčší výkon 83 kW dosahuje pri 7200 otáčkach za minútu, krútiaci moment vrcholí hodnotou 140 Nm pri 5100 otáčkach za minútu. Vozidlo má pohotovostnú hmotnosť 900 kg, z 0 na 100 km/h zrýchluje za 8 s a dosiahne najväčšiu rýchlosť 200 km/h. Tento model vlni podrobili dôkladným skúškam na okruhoch, v tomto roku sa v Rusku stane "základom" seriálu automobilových pretekov o "Pohár Lada 1119" v rámci Národnej série pretekov Lada.

Štyridsiate výročie založenia AVTOVAZ-u na ženevskom autosalóne pripomínal stotisíc vyrobený automobil Lada 2101. Najmä v Rusku a v ďalších štátoch bývalého Sovietskeho zväzu sa stal automobilovou legendou. Od roku 1970 do roku 1988 z tohto typového radu vyrobili $2,7$ milióna automobilov.



V celonárodnej ankete získal titul "Ruský automobil 20. storočia".

Spoločnosť AVTOVAZ je najvýznamnejším podnikom nielen v meste Togliatti, ktoré má 741 000 obyvateľov (najmä Rusov, Ukrajincov, Tatárov a Arménov), ale aj celého regiónu Samara. Exportuje automobily do viac ako 90 štátov sveta, z celkového finančného objemu exportu Samarskej oblasti tvorí vývoz z AVTOVAZ-u viac ako 58 %. Podnik sa zaslúžil nielen o rozvoj zamestnanosti vo svojom regióne, ale pomohol aj rozvoju hutníctva, chémie a elektroniky v Rusku.